

Affiché le : 08/08/23

Retiré le :

République Française
Liberté - Egalité - Fraternité

LE PRESIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL

LE MAIRE DE PLAZAC

Arrêté n°SA23500AT

REÇU LE
28 JUL. 2023
MAIRIE DE PLAZAC

Vu la loi du 10 août 1871 modifiée relative aux Conseils Généraux,

Vu la loi n°82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions complétée et amendée par différentes lois,

Vu la loi n°2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment l'arrêté du 6 novembre 1992 approuvant les nouvelles dispositions du Livre 1 - Huitième partie : signalisation temporaire,

Vu le Code de la Route,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté n°2019 DEL 200 du 24 juin 2019 du Président du Conseil Départemental portant délégation générale des champs de compétences à la Direction du Patrimoine Routier, Paysager et des Mobilités,

Vu la demande formulée par l'entreprise NGE INFRANET - 3 Avenue Saltgourde - 24430 MARSAC SUR L'ISLE en date du 17/07/2023,

Considérant que pour permettre la réalisation de travaux d'aiguillage, il est nécessaire pour des raisons de sécurité, de réglementer par alternat, la circulation de tous les véhicules empruntant la route départementale n°D6, sur le territoire des communes de Fleurac / Plazac du 24/07/2023 au 24/10/2023 inclus,

Sur proposition du Directeur Général des Services Départementaux et du Maire,

ARRETEMENT

ARTICLE 1er :

A compter du 24/07/2023 et jusqu'au 24/10/2023 inclus, il sera mis en place un alternat par feux de chantier (CF24/100m - trafic faible) pour tous les véhicules qui circuleront sur la route départementale n° D6 du PR 32+000 au PR 39+100, sur le territoire des communes de Fleurac / Plazac.

Cette réglementation sera applicable par feux bicolores de chantier ou par piquets mobiles de type K10.

ARTICLE 2 :

La vitesse de tous les véhicules, au droit du chantier, sera limitée à 50 km/h, et tout dépassement sera interdit.

Les longueurs d'alternats seront fonction de l'avancement du chantier et ne devront pas excéder 100 mètres. Durant les périodes d'inactivité du chantier et suivant la configuration des travaux, les conditions normales de circulation devront être rétablies.

ARTICLE 3 :

La pose, la maintenance y compris en dehors des heures de travail, et la dépose de la signalisation réglementaire seront effectuées par les soins de l'entreprise NGE INFRANET chargée de l'exécution des travaux et sous son entière responsabilité.

ARTICLE 4 :

Toutes infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 5 :

Le présent arrêté sera affiché, par le pétitionnaire, aux extrémités de la zone réglementée.

ARTICLE 6 :

Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Bordeaux dans un délai de deux mois à compter de sa date de publication sur le site institutionnel du département de la Dordogne (www.dordogne.fr).

ARTICLE 7 :

la Directrice du Patrimoine Routier, Paysager et des Mobilités,
le Colonel, Commandant le Groupement de Gendarmerie de la Dordogne,
le maire de la commune de Plazac
le Chef de l'Unité d'Aménagement de SARLAT,
le Responsable NGE INFRANET,
sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté,

le Directeur Départemental des Services Incendies et Secours,
le Responsable du SAMU,
le Chef du Service des Transports Scolaires,
le Maire de la commune de FLEURAC
sont destinataires d'une copie pour information.

Le Maire de PLAZAC,



**Pour le Président du Conseil Départemental,
et par délégation,**



Signé numériquement
A : SARLAT (24200), FR
Le : 27/07/2023 à 16:32:36
Département de la Dordogne
Chef de l'Unité d'Aménagement de
Sarlat
Guy DAUVIGIER

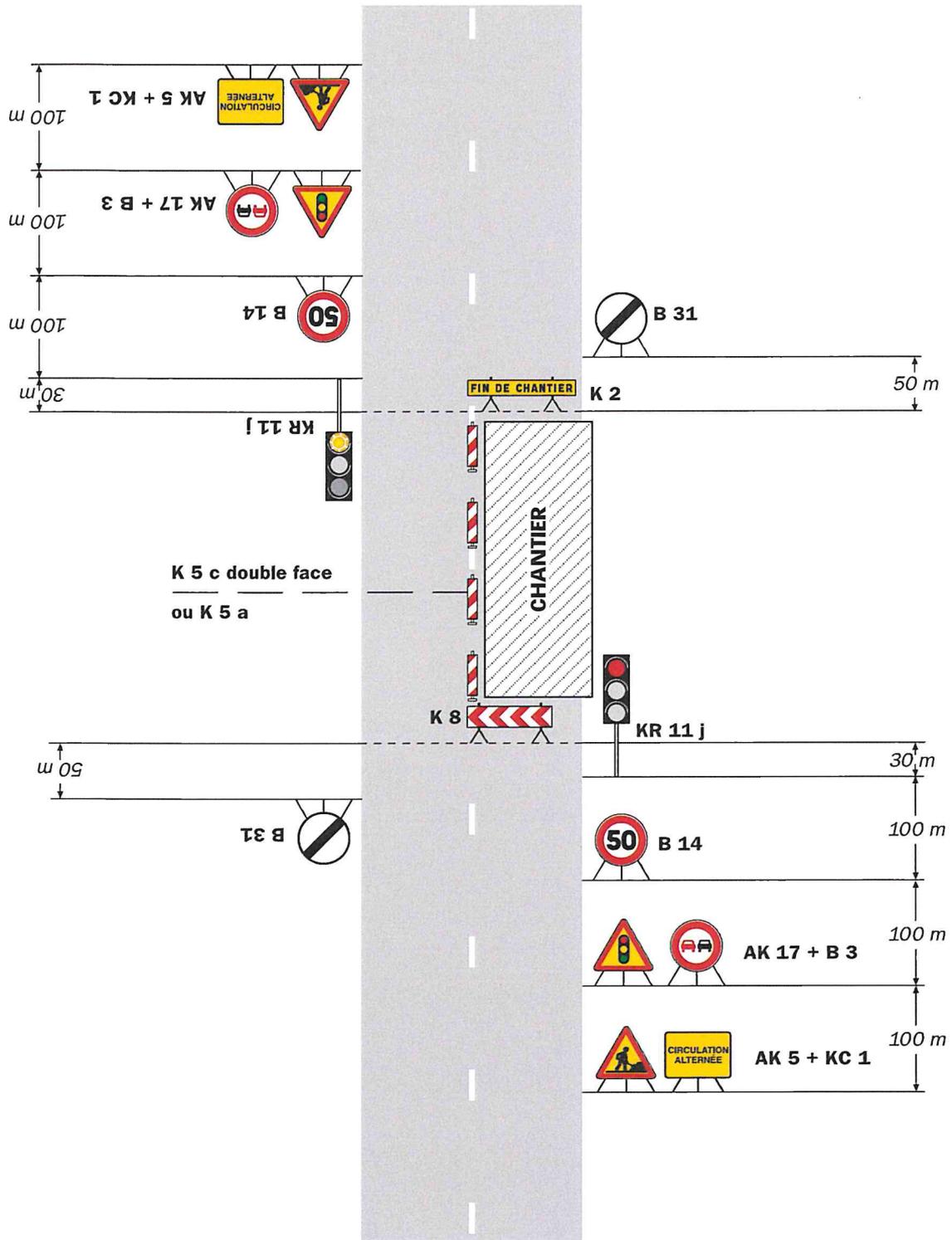
Page 2 / 2

Chantiers fixes



Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée
Route à 2 voies



Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.

